



Künz in Antwerpen

Intermodal Krane

künz

Einer der wichtigsten Knotenpunkte des europäischen Güterverkehrs funktioniert mit Künz.

Künz Intermodal Krane in Antwerpen



Drei Künz Intermodal Krane am Combinant Terminal

Mit dem HTA Hupac Terminal Antwerp und dem Combinant Terminal sind seit Anfang 2010 zwei Umschlagsanlagen in Antwerpen in Betrieb. Antwerpen ist einer der wichtigsten Schnittpunkte des europäischen Güterverkehrs. Zwischen Antwerpen und den europäischen Wirtschaftsräumen sowie Russland, sind pro Woche ca. 35 Zugpaare unterwegs. Ebenso bündelt sich an diesem Standort der Maritimverkehr aus Übersee mit dem Kontinentalverkehr der im Hafengebiet ansässigen Industrien.

HTA Hupac Terminal Antwerp

Im Hafengebiet Muisbroek gelegen, bietet das 53.000 m² große HTA Hupac Terminal hervorragende Verkehrsverbindungen mit direktem Anschluss an die Norderlaan, die zentrale Verkehrsader zwischen allen Hafengebieten in Antwerpen. Über die fünf 620 m

langen Gleise sorgen 3 Künz Containerkrane für einen schnellen und zuverlässigen Umschlag zwischen Zug und LKW von sämtlichen Containertypen, Sattelauflegern sowie Wechselbehältern. Die Portalkrane sind als Zweiträgerbrücken in überspannter Bauweise ausgeführt.

Starke Partnerschaft – Combinant Terminal

Aus einem Zusammenschluss des Chemiewerks BASF, des Kombioperateurs Hupac sowie des Bahnanbieters IFB, entstand das Combinant Terminal auf dem Gelände der BASF im nördlichen Teil des Antwerpener Hafens. Das Joint Venture Combinant NV beseitigt mit diesem Terminal Engpässe bei der intermodalen Infrastruktur im Hafen von Antwerpen und bietet zusätzliche Verbindungen in zahlreiche europäische Länder an. Auf einer Fläche von

Dipl. Ing. Giorgio Pennachi,
Direktor Engineering Hupac Gruppe:

„Die Kompetenz und Professionalität der Firma Künz zeigte sich durch ihre Sorgfalt in Konstruktion, Arbeitsplanung und Montage. Ab den ersten Betriebsmonaten erwiesen sich die Leistungen als exzellent und zur vollsten Zufriedenheit des Terminalbetreibers. Ich hatte keine Zweifel, dass die Firma Künz für die Hupac und Combinant Terminals in Antwerpen dank der hochwertigen Qualität, Zuverlässigkeit und Konkurrenzfähigkeit ihrer Krananlagen gewählt wurde. Herzliche Gratulation - machen Sie weiter so!“

Benny Lauwers,
Projektleiter Combinant:

„Künz als Partner für den Bau unserer 3 Containerkrane zu wählen, war die beste Entscheidung. Die Kooperation mit dem hochqualifizierten und motivierten Team von Künz machte dieses Projekt erfolgreich. Die professionelle Zusammenarbeit während jeder Phase des Projekts, von der Planung bis zur Montage, war eine Freude für uns als Kunde. Das Resultat sind 3 schienengebundene Containerkrane von sehr guter Qualität, zeitgerechte Lieferung und Einhaltung der Kosten. Die hohe Verfügbarkeit der Krane war für Combinant ein Hauptaspekt. Mit den Künz Kranen wurde das auf jeden Fall erfüllt. Ein Projekt auf das Künz stolz sein kann und eine gute Investition für Combinant.“

90.000 m² sorgen 3 Containerkrane von Künz für einen reibungslosen und effizienten Umschlag. Die Combinant Krane sind als konventionelle Zweiträgerbrücken in Portalbauweise konzipiert.

Optimierte Stahlkonstruktionen im Kranbau

Die Künz Portalkonstruktionen werden mit modernsten Finite-Elemente-Programmen berechnet und sind optimal an die geometrischen Kundenvorgaben angepasst. Bei geringen Ausladungen werden konventionelle geschlossene Kastenträgerkonstruktionen gewählt. Überspannte Fachwerkstrukturen bieten bei weiter Ausladung optimales Fahrverhalten der Katze. Eine geringere Bauhöhe der Kastenträger reduziert zudem die Windangriffsfläche. Der Energieverbrauch kann auf diese Weise erheblich reduziert werden.

Technische Daten HTA Hupac Terminal

Tragfähigkeit	41 t
Kranspurweite	40 m
Auskragung Pendelstütze	12,8 m
Hubweg gesamt	13,6 m
Kranbahnlänge	617 m

Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 18 m/min
Hub Teillast	0 - 36 m/min
Kranfahrt	0 - 140 m/min
Katzfahrt	0 - 80 m/min
Drehwerk	0 - 1,6 U/min

Leistungen:

Hubwerk	180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	22 x 27 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 17 kW / 100%ED
Drehwerk	7 kW / 100%ED

Technische Daten Combinant Terminal

Tragfähigkeit	41 t
Kranspurweite	37 m
Auskragung Feststütze	8,6 m
Auskragung Pendelstütze	9,6 m
Hubweg gesamt	13,6 m
Kranbahnlänge	617 m

Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 18 m/min
Hub Teillast	0 - 36 m/min
Kranfahrt	0 - 140 m/min
Katzfahrt	0 - 80 m/min
Drehwerk	0 - 1,6 U/min

Leistungen:

Hubwerk	2 x 180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	22 x 18 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 18 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED

Die besten Referenzen sind erfolgreich realisierte Projekte



Bertschi Rotterdam

Für Sicherheit, Qualität, Service und Umweltschutz steht der Chemie Transporter Bertschi AG. Künz unterstützt dabei mit einer effizienten Krananlage in Rotterdam.

APM Terminals, Maasvlakte II - Rotterdam

Das Maasvlakte II Terminal gilt als das sicherste und modernste vollautomatische Terminal der Welt. Neben 54 vollautomatischen Stapelkränen, sorgen 2 Künz Intermodal Krane für ideale Container Abfertigung.



Rail Terminal Chemelot, Geleen

Im niederländischen Geleen wurde ein bimodales Terminal (Schiene -Straße) geschaffen. Eine Portalbrücke von Künz sorgt für den effizienten Umschlag.

Mehr Informationen unter: www.kuenz.com



Künz GmbH
6971 Hard
Österreich / Austria
sales@kuenz.com
www.kuenz.com