



WienCont, Freudenau

Intermodal Krane

künz

Ökonomischer Warenumschlag am Terminal WienCont Freudenu

Robert Groiß und Georg Wurz, Geschäftsführer WienCont Container Terminal GmbH

„Zuverlässige, qualitativ hochwertige Krananlagen auf Basis eines ausgewogenen Preis-Leistungsverhältnisses zusammen mit einem stark ausgeprägten Servicegedanken: Dieses Zusammenspiel aus mehreren Faktoren ließ die Firma Künz als eindeutigen Gewinner der Ausschreibung für eine zusätzliche Containerkranbrücke hervorgehen. Künz ist somit kompetenter Partner und gewissermaßen auch das Rückgrat für eine umfassenden Weiterentwicklung unseres Terminals“



WienCont ist eine der wichtigsten Drehscheiben für nationalen und internationalen Warenverkehr in Österreich

WienCont betreibt eines der größten Containerterminals und Containerdepots in einem europäischen Binnenhafen und zeichnet sich vorallem durch jahrzehntelang etablierte Unternehmenstruktur aus. Das trimodale Terminal in Wien - Freudenu verbindet die drei Verkehrswege Schiene, Wasser und Straße. Jährlich werden 200.000 Waggons abgefertigt. Damit ist WienCont eine der wichtigsten Drehscheiben für den nationalen und internationalen Warenfluss in Österreich. Künz sorgt für den effizienten Umschlag von Bahn auf LKW mit drei modernen Portalkrananlagen.

Technisches zu den Containerkrananlagen

Als Zweiträgerbrücken konzipiert, bestehen die intermodalen Containerkrane aus einer Portalbrücke mit auf den Obergurten der Hauptträger fahrender Laufkatze mit Katzfahrwerk, integriertem Drehwerk,

Maschinenhaus und Hubwerk sowie Krankabine. Die Hubseileinsicherung des Containerhubwerks erfolgt seilschachtartig in alle Richtungen. Dadurch wird ein pendelfreies Fahren und Positionieren sowohl mit dem Kran- als auch mit dem Katzfahrwerk ermöglicht.

Zugkräftiger Umschlag - Künz Schwungeinfahrt

Eine Schwungeinfahrt ermöglicht eine effiziente Abwicklung von Zügen ohne Vershub-Fahrzeug im Umschlagsbereich. Die Züge können direkt von der Strecke ohne Stromzuführung in das Terminal einfahren. Damit während der Schwungeinfahrt trotzdem ein gesicherter Umschlag gewährleistet wird, hat Künz eine innovative sicherheitsgerichtete Sensortechnik entwickelt. Vom Stellwerk des Terminals wird ein Signal an die Kransteuerung gesendet,



Schwungeinfahrt

welches die Zugeinfahrt auf das entsprechende Gleis der Schwungeinfahrt meldet und dieses Gleis für den Kranbetrieb sperrt. Die Krananlage kann aber weiterhin die anderen Gleis-Bereiche bedienen.

Künz - Komplettanbieter hochwertiger Anlagen

Containerkrananlagen von Künz arbeiten Tag für Tag absolut zuverlässig. Damit das auch in Zukunft so bleibt, setzt Künz gleichermaßen konsequent auf höchste Produkt- und Servicequalität sowie auf das hohe Niveau der Ingenieursleistungen. Top-Qualität auch in der eigenen Fertigung: Künz fertigt sämtliche Kernkomponenten wie Hubwerk, Fahrwerk, etc. selbst, was ein Maximum an Sicherheit und Wirtschaftlichkeit für die Kunden gewährleistet. Künz stellt die Wünsche und Bedürfnisse seiner Kunden in den Mittelpunkt der eigenen Arbeit.

Technische Daten Intermodal Krane

Anzahl Krane	3
Tragfähigkeit Haupthub	45 t
Kranspurweite	32,7 m
Auskragung Feststütze	9 m
Auskragung Pendelstütze	4 m
Hubweg	13,5 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 20 m/min
Hub Teillast	0 - 40 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 120 m/min
Drehwerk	0 - 2 U/min
Leistungen:	
Hubwerk	180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	20 x 19 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	6 x 19 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED

Technische Daten Schwungeinfahrt

Gleise	4
Gleislänge	730 m
Lichtraumsperrung unter 7,5 m Hubhöhe. Überfahrt Lichtraum nur mit ISO-Container. Fehlersichere Steuerung in jedem Kran und im Eisenbahnstellwerk. Sichere Wegerfassung bei Laufkatze und Hubwerk. Sichere Positionserfassung beim Drehwerk und den Greifzangen am Spreader.	



Die besten Referenzen sind erfolgreich realisierte Projekte.

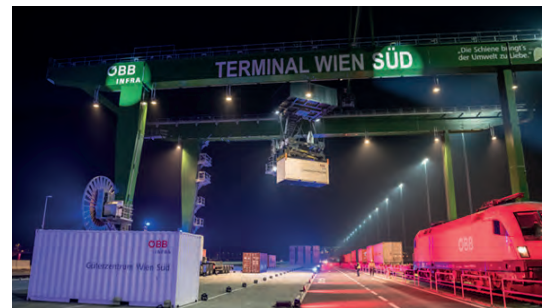


CTE Enns

Der Umschlag von Schiene auf Straße wird in Enns mit Anlagen von Künz gewährleistet.

Terminal Wien Inzersdorf

Am ÖBB Terminal Wien Süd in Inzersdorf sorgen Künz Intermodal Krane für einen reibungslosen Umschlag. Wie im Terminal Wien - Freudenau ermöglicht die Schwungeinfahrt eine effiziente Abwicklung von Zügen ohne Verschub-Fahrzeug im Umschlagsbereich



Burghausen

Krane und Spreader aus dem Hause Künz sorgen für eine positive Entwicklung des kombinierten Verkehrs in der Region.

Mehr Informationen unter: www.kuenz.com

künz

Künz GmbH
6971 Hard
Österreich / Austria
sales@kuenz.com
www.kuenz.com