



Metrans

Intermodal Krane



Auf den Metrans Terminals in Tschechien, Slowakei und Ungarn ist die Künz Kran - Technologie bekannt.

Effizienter Umschlag mit Künz auf den mitteleuropäischen Drehscheiben



Überspannte Künz Intermodal Krane am Metrans Terminal in Prag

Metrans gehört zu den führenden Unternehmen bei Bahntransporten zwischen den deutschen Seehäfen, Tschechien, Slowakei und Ungarn. Die Metrans Gruppe, mit Hauptsitz in Prag, betreibt eigene Bahnterminals und Containerdepots in Tschechien, der Slowakei und Ungarn. An vier, der insgesamt 10 Terminals, stehen seit 2006 insgesamt 13 Künz Intermodal Krane für den Bahnumschlag zur Verfügung.

Stark im Hinterland - Prague-Uhrineves

Das Terminal Prague-Uhrineves in Prag ist das größte Container Terminal in Zentral- und Osteuropa und gilt als die wichtigste Drehscheibe für den Containerverkehr im mitteleuropäischen Hinterland. Auf einer Fläche von 420.000 m² können bis zu 17.500 TEU gestapelt werden. Die optimale Verstärkung bei der Container - Abfertigung bilden fünf überspannte Künz Intermodal Krane.

Überzeugend Qualität von Künz

Die ersten zwei Künz Krane für Metrans arbeiten seit 2006 am Terminal Dunajaska Streda, Slowakei, nahe der ungarischen Grenze. Das Terminal weist eine Fläche von 280.000 m² auf und bündelt die Transportwege in die südosteuropäischen Länder. Für den effizienten Umschlag von 25.000 TEU jährlich sorgt seit 2009 zusätzlich noch ein weiterer Künz Containerkran am selben Standort.

Die Qualität von Künz überzeugt und das wird durch drei weitere Kraninstallationen 2012 und 2015 unterstrichen. Am Rail-Hub Terminal Ceska Trebova in Tschechien werden bis zu 6000 TEU's unter drei überspannten Künz Intermodal Kranen gestapelt und abgefertigt.

Der bisher jüngste Künz Intermodal Kran für Metrans steht am 120.000 m² großen Rail Hub Terminal Budapest, Ungarn, für die Containerabfertigung zur Verfügung.



Terminal Dunajaska Streda



Jiri Samek, Direktor Metrans Gruppe

„Die positiven Erfahrungen mit Kränen von Künz haben uns überzeugt, im Rahmen der Option noch zwei weitere Krane zu bestellen. Im Vergleich mit den anderen Kranen, die wir vorher gefahren haben, sind die Krane von Künz wesentlich besser. Diese Zufriedenheit besteht nicht nur auf Seiten des Managements, sondern auch von Seiten der Kranführer. Auch in Zukunft werden wir weitere Krane bei Künz bestellen.“

Technisches zu den Krananlagen

Die Containerkrane in Prag-Uhrineves, Ceska Trebova und Budapest sind als Zweiträgerbrücken in überspannter Bauweise ausgeführt. In Dunajaska Streda sind die Krane als konventionelle Zweiträgerbrücken konzipiert. Die tragende Stahlkonstruktion der Portalbrücke besteht aus der Pendelstütze, der Feststütze und den Brückenträgern. Die Hubseil-einsicherung erfolgt in allen Richtungen seilschacht-artig und erlaubt somit pendelfreies Fahren mit dem Kranfahrwerk, Katzfahrwerk und Drehwerk.

Ein Produktleben lang

Wartungsfreundlichkeit

- Detaillierte und leicht verständliche Betriebs- und Wartungsanleitungen
- Durchdachte Konstruktionen für einen sicheren Zugang aller Wartungspunkte
- Schneller Austausch von Verschleißteilen

Wir unterstützen unsere Kunden über den gesamten Produktlebenszyklus hinweg. Ein Teil unseres umfassenden Kundendienst-Leistungskatalogs besteht aus:

Maßgeschneiderte Wartungsprogramme

- Auf die Betriebszeiten angepasste Wartungstermine
- Jahresinspektion durch den Hersteller
- Vollwartungsverträge inklusive aller Betriebsmittel und Verschleißteile

Telefonsupport

- Unterstützung Ihres Wartungspersonals
- Remote Verbindung mit allen unseren Anlagen über das Internet
- 24/7 Hotline-Support

Technisches zu den Krananlagen.

Standort Prague-Uhrineves: 5 Krane

Baujahr: 2007 / 2008 / 2009

Tragfähigkeit Haupthub	37 t
Kranspurweite	38,5 m bzw. 40 m
Auskragung Feststütze	16,5 m bzw. 19 m
Auskragung Pendelstütze	8,5 m bzw. 17,8 m
Hubweg	12,6 m bzw. 12,9 m

Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 18 m/min
Hub Teillast	0 - 36 m/min
Kranfahrt	0 - 100 m/min
Katzfahrt	0 - 100 m/min
Drehwerk	0 - 1,5 U/min

Leistungen:

Hubwerk	180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	20 x 13 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 16 kW / 100%ED
Drehwerk	7 kW / 100%ED

Standort Dunajska Streda: 3 Krane

Baujahr: 2006 / 2009

Tragfähigkeit Haupthub	37 t
Kranspurweite	26 m
Auskragung Feststütze	12,2 m
Auskragung Pendelstütze	12,2 m
Hubweg	12,6 m

Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 18 m/min
Hub Teillast	0 - 36 m/min
Kranfahrt	0 - 100 m/min
Katzfahrt	0 - 100 m/min
Drehwerk	0 - 2 U/min

Leistungen:

Hubwerk	180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	20 x 13 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 16 kW / 100%ED
Drehwerk	7 kW / 100%ED

Standort Ceska Trebova: 3 Krane

Baujahr: 2012

Tragfähigkeit Haupthub	37 t
Kranspurweite	40 m
Auskragung Feststütze	19 m
Auskragung Pendelstütze	19,6 m
Hubweg	12,6 m

Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 18 m/min
Hub Teillast	0 - 36 m/min
Kranfahrt	0 - 100 m/min
Katzfahrt	0 - 100 m/min
Drehwerk	0 - 1,5 U/min

Leistungen:

Hubwerk	180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	24 x 13 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 16 kW / 100%ED
Drehwerk	7 kW / 100%ED

Standort Budapest: 2 Krane

Baujahr: 2016

Tragfähigkeit Haupthub	37 t
Kranspurweite	40 m
Auskragung Feststütze	20,3 m
Auskragung Pendelstütze	19,4 m
Hubweg	12,6 m

Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 18 m/min
Hub Teillast	0 - 36 m/min
Kranfahrt	0 - 100 m/min
Katzfahrt	0 - 100 m/min
Drehwerk	0 - 1,5 U/min

Leistungen:

Hubwerk	200 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	22 x 11 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 13 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED

Mehr Informationen unter: www.kuenz.com



Künz GmbH
6971 Hard
Österreich / Austria
sales@kuenz.com
www.kuenz.com