



Eurogate

Intermodal Krane

kühz

Künz sorgt für hohe Produktivität und koordinierte Arbeitsprozesse im intermodalen Umschlag.

Qualität von Künz überzeugt bei Eurogate.

Christof Ricke, Planung Maschinentechnik Eurogate Hamburg:

„Die gute Erfahrung aus dem Einsatz der ersten 4 KLV Krane (Bj. 2002) war ein entscheidender Punkt für die weitere Zusammenarbeit mit Künz bei der Erweiterung des Eurokombi Bahnterminals in Hamburg. Künz hat durch seine gute Qualität und einen reibungslosen Projektablauf die guten Erfahrungen voll bestätigt.“



Eurogate Bremerhaven



Drehfahrwerk Künz

Reibungsloser Hinterlandanschluss

Eurogate hat sich als führender, reederei-unabhängiger Containerterminalbetreiber in Europa etabliert. Gemeinsam mit Contship Italia betreibt die Containerterminal Gruppe Seeterminals and der Nordsee, im Mittelmeerraum und am Atlantik mit hervorragenden Verbindungen ins europäische Hinterland. An elf Standorten werden jährlich ca. 14,6 Millionen TEU umgeschlagen. An den deutschen Standorten Hamburg, Bremerhaven und Wilhelmshaven wurden seit 2002 insgesamt 15 Containerkrananlagen von Künz installiert.

Am Container Terminal Eurokai Hamburg, mit einer Fläche von 1,4 Mio m² und einem jährlichen Umschlag von 4,1 Mio TEU sorgen acht Bahnkrane von Künz für eine einwandfreie Abfertigung.

An Eurogates größtem Terminal Bremerhaven, mit einer Fläche von 2,9 Mio. m² und 7 Mio. TEU Umschlag, arbeiten vier verlässliche Künz Anlagen.

In Wilhelmshaven, mit einer Fläche von 1,3 Mio m² und einem Umschlag von 2,7 Mio TEU, stehen drei Intermodal Krane für einen effizienten Umschlag zur Verfügung.

Technisches zu den Krananlagen

Alle Krane sind als Zweiträgerbrücken in überspannter Bauweise ausgeführt. Die tragende Stahlkonstruktion der Portalbrücke besteht aus der Pendelstütze, der Feststütze und den Brückenträgern. Die Hubseileinsicherung des Containerhubwerkes erfolgt in allen Richtungen seilschachtartig und erlaubt somit pendelfreies Fahren mit dem Kranfahrwerk, Katzfahrwerk und Drehwerk.

Künz Drehfahrwerk - Patentierte Technologie

Die Spurkränze oder Spurführungsrollen von Kranlauf-rädern unterliegen einem natürlichen Verschleiß und bestimmen im Regelfall die Lebensdauer des Rades. Der Verschleiß wird hauptsächlich durch das Schräglaufen des Kranes verursacht. Zudem können Toleranzen und Wärmeeinflüsse wesentlich zum frühzeitigen Verschleiß beitragen. Die patentierte Künz-Lösung ermöglicht ein Drehen des Fahrwerkes um eine vertikale Achse. Seitlich angebrachte Stabilisatoren sorgen für eine optimale Kraftübertragung. Die Horizontalkräfte werden somit minimiert, das Fahrwerk läuft spurneutral.

Die patentierte Künz Lösung ermöglicht eine nachhaltige Verbesserung des Verschleißverhaltens von Laufrädern und somit eine wesentliche Erhöhung der Laufradlebensdauer.

Lutz Werner

Projektingenieur Eurogate Bremerhaven:

„Die gute Erfahrung unserer Hamburger Kollegen war ausschlaggebend für die Entscheidung einer Zusammenarbeit mit Künz. Künz selbst hat durch einwandfreie Qualität und einen reibungslosen Projektablauf die guten Erfahrungen aus Hamburg auch für Bremerhaven und Wilhelmshaven bestätigt.“

Technische Daten zu den Krananlagen

Standort Hamburg: 8 Krane

Baujahr: 2002 / 2007 / 2009

Tragfähigkeit Haupthub	41 t
Kranspurweite	38,25 m
Auskragung Feststütze	15,5 m
Auskragung Pendelstütze	14,25 m
Hubweg	13,6 m bzw. 12,5 m

Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 20 m/min
Hub Teillast	0 - 40 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 120 m/min
Drehwerk	0 - 2 U/min

Leistungen:

Hubwerk	220 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	24 x 18 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 36 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED

Standort Wilhelmshaven: 3 Krane

Baujahr: 2012

Tragfähigkeit Haupthub	41 t
Kranspurweite	33,2 m
Auskragung Feststütze	16 m
Auskragung Pendelstütze	9 m
Hubweg	13,8 m

Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 20 m/min
Hub Teillast	0 - 40 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 150 m/min
Drehwerk	0 - 2 U/min

Leistungen:

Hubwerk	220 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	20 x 22 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 36 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 60%ED

Standort Bremerhaven: 4 Krane

Baujahr: 2008 / 2009

Tragfähigkeit Haupthub	41 t
Kranspurweite	32,4 m
Auskragung Feststütze	17 m
Auskragung Pendelstütze	5 m
Hubweg	13,8 m

Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 20 m/min
Hub Teillast	0 - 40 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 120 m/min
Drehwerk	0 - 2 U/min

Leistungen:

Hubwerk	200 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	24 x 18 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 36 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED

Wilhelmshaven ■ ■ Bremerhaven
■ Hamburg

Mehr Informationen unter: www.kuenz.com



Künz GmbH
6971 Hard
Österreich / Austria
sales@kuenz.com
www.kuenz.com