



Bertschi AG

Intermodal Krane

künz

Intelligente Krantechnik für effizienten Umschlag im kombinierten Verkehr.

Künz Intermodal für die Chemie - Logistik.

Thomas Schnider, Projektleiter Bertschi AG:

„Die Firma Künz als Partner für die verschiedenen Containerkran-Projekte zu wählen, war eine Win-Win Situation. Dank der Unterstützung und der hohen technischen Fachkompetenz der Firma Künz, konnten optimierte Lösungen für Containerkrananlagen an verschiedenen Standorten umgesetzt werden. Die Flexibilität und die hohe Professionalität in den verschiedensten Bereichen führten zu reibungslosen Abläufen von der Bestellung bis hin zur Installation und Inbetriebnahme der Containerkrananlagen. In jeder Hinsicht waren mit der bisherigen Zusammenarbeit zufrieden und können die Firma Künz als zuverlässigen Partner jederzeit empfehlen. Wir freuen uns auf weitere gemeinsame Projekte!“



Bertschi Container Terminal Schwarzheide, Deutschland



Viergeteilter Monitor in der Krankabine



Greifzangenkamera

Das Familienunternehmen Bertschi AG, mit Hauptsitz in Dürrenäsch, Schweiz, verfügt über jahrzehntelange Erfahrung im kombinierten Verkehr Schiene - Straße und ist führend in der Chemie-Logistik. Zusätzlich dazu besitzt die Bertschi-Gruppe weltweit 25 eigene Containerterminals und bildet somit ein hervorragendes europaweites Kombi - Netzwerk. Künz unterstützt dieses Netzwerk mit insgesamt 5 modernen Containerkrananlagen an 3 Standorten.

Die erste Künz Krananlage für Bertschi wurde 2006 am Inland Terminal Rotterdam, Niederlande installiert. Der Künz Intermodal Kran sorgt für die zuverlässige Abfertigung von Containern, Wechselbrücken und Trailern. Am Bahnterminal in Schwarzheide stehen der Bertschi Tochter STR Tank - Container - Reinigung GmbH, zwei Künz Intermodal Krane zur Verfüg-

ung. 2007 wurde eine konventionelle Zweiträgerbrücke installiert. 2014 wurde das Terminal mit einem weiteren überspannten Künz Containerkran ausgestattet. Für die Bertschi Tochterunternehmung DKT Duisburg Kombiterminal, im Hafen Duisburg-Rheinhausen, Deutschland, wurde 2009 ein Künz Intermodal Kran bestellt. 2011 liefert Künz den zweiten Kran um die Umschlagskapazität zu erhöhen.

Technisches zu den Krananlagen.

Alle Krane sind als Zweiträgerbrücken in überspannter oder konventioneller Bauweise ausgeführt. Die tragende Stahlkonstruktion der Portalbrücke besteht aus der Pendelstütze, der Feststütze und den Brückenträgern. Die Hubseileinscherung des Containerhubwerkes erfolgt in allen Richtungen seilschachtartig

und erlaubt somit pendelfreies Fahren mit dem Kranfahrwerk, Katzfahrwerk und Drehwerk und garantiert somit einen höchst effizienten Umschlag.

Künz Technologie - Greifzangenkamera

Der Umschlag von Sattelauflegern ist häufig sehr zeitaufwendig und benötigt vor allem zusätzliches Bodenpersonal. Künz hat für diese Problematik eine spezielle Greifzangenkamera entwickelt um den Umschlag von Sattelauflegern sicherer und einfacher zu gestalten. An den Innenseiten der Greifzangen werden dazu vier Kameras installiert. Diese nehmen die Bereiche um die Greifkanten auf. Angezeigt wird das Bild über einen viergeteilten Monitor in der Krankabine. Auf dem Monitorbild sind die Positionen aller vier Greifzangen gut erkennbar und der

Sattelanhänger kann an der richtigen Stelle sicher gegriffen werden. Dieses System ermöglicht die Sicherheit und Effizienz des Umschlags mit Sattelauflegern wesentlich zu erhöhen. Für den Nachtbetrieb wird der Sichtbereich mit integrierten LEDs ausgeleuchtet.



Technische Daten zu den Krananlagen

Konventionelle Zweiträgerbrücken:

Standort Schwarzheide: Kran 1	
Baujahr: 2007	
Tragfähigkeit Haupthub	40 t
Kranspurweite	44,4 m
Hubweg	13,2 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 15 m/min
Hub Teillast	0 - 30 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 80 m/min
Drehwerk	0 - 1,6 U/min
Leistungen:	
Hubwerk	180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	10 x 26 kW / 60%ED
Katzfahrwerk	4 x 13 kW / 60%ED
Drehwerk	7 kW / 60%ED

Standort Rotterdam:	
Baujahr: 2006	
Tragfähigkeit Haupthub	40 t
Kranspurweite	42,5 m
Hubweg	13,2 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 15 m/min
Hub Teillast	0 - 30 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 80 m/min
Drehwerk	0 - 1,6 U/min
Leistungen:	
Hubwerk	180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	10 x 26 kW / 60%ED
Katzfahrwerk	4 x 13 kW / 60%ED
Drehwerk	7 kW / 60%ED

Überspannte Zweiträgerbrücken:

Standort Schwarzheide: Kran 2	
Baujahr: 2014	
Tragfähigkeit Haupthub	40 t
Kranspurweite	48,7 m
Auskragung Feststütze	17,6 m
Auskragung Pendelstütze	17,6 m
Hubweg	14,7 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 15 m/min
Hub Teillast	0 - 30 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 100 m/min
Drehwerk	0 - 1,6 U/min
Leistungen:	
Hubwerk	180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	18 x 26 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 16 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED

Standort Duisburg: 2 Krananlagen	
Baujahr: 2009 / 2011	
Tragfähigkeit Haupthub	40 t
Kranspurweite	48,7 m
Auskragung Pendelstütze	17,6 m
Hubweg	14,7 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 15 m/min
Hub Teillast	0 - 30 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 100 m/min
Drehwerk	0 - 1,6 U/min
Leistungen:	
Hubwerk	180 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	18 x 26 kW / 60%ED
Katzfahrwerk	4 x 16 kW / 60%ED
Drehwerk	7 kW / 60%ED

Mehr Informationen unter: www.kuenz.com

