



Bahnkrane für ÖBB

Intermodal Krane

kühz

Künz unterstützt die ÖBB-Infrastruktur beim leistungsfähigen und zuverlässigen Güterverkehr.

Bahnbrechende Umschlagstechnik von Künz

Erich Possegger, Geschäftsbereich Terminal Service Austria der ÖBB-Infrastruktur AG

„Mit der Firma Künz haben wir einen langjährigen und selbst in schwierigen Situationen verlässlichen Partner an unserer Seite. Zuverlässige, qualitativ hochwertige Krananlagen auf Basis eines ausgewogenen Preis-Leistungs-Verhältnisses zusammen mit einem starken und verlässlichen Service sind für uns wichtige Faktoren, damit die Verfügbarkeit der Krananlagen für uns und unsere Kunden stets hoch gehalten werden kann.“



Terminal Wien Süd



Intermodal Krane am Terminal in Wolfurt mit Aerodynamischem Portal Design

Die ÖBB-Infrastruktur AG steht zu 100 % im Eigentum der Republik Österreich und ist hauptverantwortlich für Planung, Bau und Betrieb der Bahn - Infrastruktur in Österreich. Jährlich werden mehrere Millionen Euro in den Ausbau des Schienennetzes und der Bahntechnologie investiert. Die ÖBB - Güterzentren Wien Süd und Wolfurt stattet Künz mit insgesamt 4 neuen Intermodal Krananlagen aus.

Terminal Wien Süd

Zur Stärkung des Wirtschaftsstandortes Wien und zur Verkehrsentlastung, als Ersatz für Wien-Nordwest wurde 2016 das neue multifunktionale Güterzentrum Wien-Süd eröffnet. Dank der idealen Lage des intermodalen Terminals, sind wichtige europäische Wirtschaftszentren gut erreichbar. Für den Umschlag von jährlich 210.000 Ladeeinheiten zwischen Schiene und Straße, wurden zwei Künz Intermodal Krane installiert.

Güterzentrum Wolfurt

In Vorarlberg, am westlichen Ende von Österreich, wird der Logistikknoten Wolfurt ausgebaut. Zukünftig soll das Güterzentrum Wolfurt doppelt soviel Ladung auf die Schiene bringen und somit dem wachsenden Warenfluss der Grenzländer Schweiz und Deutschland gerecht werden. Ein bestehender Künz Portalkran aus dem Jahre 1989, wird bis Ende Juni durch zwei neue Künz Intermodal Krane ersetzt. Der Standort Wolfurt ist vorallem für das Künz - Team etwas ganz Besonderes, da diese Baustelle nur ein paar Kilometer vom Künz Hauptquartier in Hard, entfernt liegt.

Technisches zu den Krananlagen

Alle Krane sind als Zweiträgerbrücken konzipiert. Die Krane in Wolfurt fahren zudem in einer Kurve. Technische Features von Künz, wie der bewährte Seilschacht, das neue Silent Landing System, die

Greifzangenkamera und die Schwungeinfahrt runden das ausgereifte Gesamt- konzept ab.

Die Intermodal Krane in Wolfurt zeichnen sich durch ein neues und einzigartiges Design aus.

Aerodynamisches Kran Design

Künz versteht die Anforderungen der Zukunft und reagiert darauf mit einem neuen Portal Design. Das neu konstruierte Portal ist in seiner Form abgerundet. Dies bringt wesentliche Vorteile:

Geringere Windangriffsfläche

- weniger Antriebsleistung im Fahrwerk,
- dadurch weniger Energieverbrauch,
- reduziert die dynamischen Kräfte auf Kranlaufräder, Kranbahn und Bauwerk.

Reduziertes Portalgewicht

- weniger Radlast
- reduzierte Anzahl der Laufräder

Der Innovationsführer Künz bietet seinen Kunden mit dem patentierten aerodynamischen Design vor allem Vorteile beim Energieverbrauch.



Technisches zu den Krananlagen

Terminal Wolfurt: 2 Intermodal Krane	
Baujahr: 2017	
Tragfähigkeit Haupthub	41 t
Kranspurweite	27 m
Auskragung Feststütze	8,7 m
Auskragung Pendelstütze	12,3 m
Hubweg gesamt	15 m
Kranbahnlänge	630 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 18 m/min
Hub Teillast	0 - 36 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 100 m/min
Drehwerk	0 - 2 U/min
Leistungen:	
Hubwerk	240 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	16 x 15 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 13 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED

Terminal Wien Süd: 2 Intermodal Krane	
Baujahr: 2016	
Tragfähigkeit Haupthub	41 t
Kranspurweite	38,8 m
Auskragung Feststütze	7,4 m
Auskragung Pendelstütze	8,9 m
Hubweg gesamt	15 m
Kranbahnlänge	740 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 18 m/min
Hub Teillast	0 - 36 m/min
Kranfahrt	0 - 120 m/min
Katzfahrt	0 - 100 m/min
Drehwerk	0 - 2 U/min
Leistungen:	
Hubwerk	240 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	19 x 15 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 13 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED

Terminal Wolfurt

Terminal Wien Süd

Mehr Informationen unter: www.kuenz.com

künz

Künz GmbH
6971 Hard
Österreich / Austria
sales@kuenz.com
www.kuenz.com