

Kuenz in den Niederlanden

Barge Krane



Künz stellt sich den Herausforderungen der Zukunft

Aerodynamisches Kran Design by Künz.

H.J.L. van Berkel, Director, Van Berkel Groep

"Das Familienunternehmen Van Berkel legt großen Wert auf technische Leistungsfähigkeit. Daher ist es uns

eine Freude einen Künz Kran in unserem Fuhrpark zu haben und uns auf den technischen Support von Künz

verlassen zu können. Unsere Leistungen basieren auf Zuverlässigkeit, Wettbewerbsfähigkeit und Fortbestand.

Künz ist für uns der beste Partner, um diese Leistungen für unsere Kunden sicherzustellen"



Aerodynamisches Kran Design für Nedcargo

Mit den Aufträgen für die holländischen Unternehmen Van Berkel und Nedcargo sind nun auch weitere Künz Barge Krane in den Niederlanden zu finden. Diese Projekte sind für Künz aber vor allem eine Engineering Premiere – dank des neuen Aerodynamic Kran Designs.

Van Berkel Logistics - Inland Terminal Veghel

Mit der Entstehung des Inland Terminal Veghel gründet die Van Berkel Gruppe das Unternehmen Van Berkel Logistics, welches als Bindeglied zwischen Binnenschifffahrt und Straßentransport dient. Die stetige Geschäftsentwicklung sowie die begrenzte Terminal-Fläche waren der Grund dafür, dass Van Berkel vom Reachstackerbetrieb auf den Umschlag mittels Portalkran umgestellt hat. Das Preis/Leistungsverhältnis von Künz überzeugte. Seit 2016 steht im Veghel Inland Terminal ein Künz Barge Kran für den Umschlag von Binnenschiff auf LKW zur Verfügung.

Nedcargo - Alpherium Inland Terminal

Das Logistikunternehmen Nedcargo Container Terminals B.V. betreibt, das am holländischen Rhein gelegene, Alpherium Inland Terminal. Auf einer Fläche von 60.000 m² sind zwei Portalkrane für das Beladen und Löschen der Binnenschiffe zuständig. Einer der bestehenden Krane wurde im Herbst 2017 durch einen neuen Künz Barge Kran ersetzt. Das Künz Montageteam war bei diesem Projekt besonders gefordert, da während laufendem Betrieb und auf sehr beengten Platzverhältnissen installiert wurde. Mit einer Spurweite von 60 Metern überspannt der neue Barge Kran das komplette Hafenbecken und unterstützt bei der Be- und Entladung von jährlich 2,5 Millionen Heineken Flaschen.

Die Krane sind als Einträgerbrücken, in überspannter Bauweise ausgeführt. Pendelfreier Umschlag von Containern ist durch die Pendeldämpfung gesichert.

Van Berkel Logistics Terminal mit Aerodynamischem Hauptträger

Aerodynamisches Kran Design

Künz versteht die Anforderungen der Zukunft und reagiert darauf mit einem neuen, einzigartigen Portal Design. Der neu konstruierte Haupträger ist in seiner Form abgerundet. Dies bringt wesentliche Vorteile:

Geringere Windangriffsfläche

- weniger Antriebsleistung,
- dadurch weniger Energieverbrauch,
- reduziert die dynamischen Kräfte auf Kranlaufräder, Kranbahn und Bauwerk.

Reduziertes Portalgewicht

- weniger Radlast
- reduzierte Anzahl der Laufräder
- niedrigerer Geräuschpegel

Der Innovationsführer Künz bietet seinen Kunden mit dem patentierten aerodynamischen Design nicht nur Vorteile beim Energieverbrauch sondern auch Einsparungen bei den Wartungskosten.



Technische Daten zu den Krananlagen

Van Berkel Logistics	
Baujahr: 2016	
Tragfähigkeit Haupthub	37 t
Kranspurweite	41 m
Auskragung Feststütze	20 m
Auskragung Pendelstütze	16 m
Hubweg gesamt	18 m
Hubweg über SOK	15 m
Kranbahnlänge	260 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 30 m/min
Hub Teillast	0 - 60 m/min
Kranfahrt	0 - 100 m/min
Katzfahrt	0 - 140 m/min
Drehwerk	0 - 2 U/min
Leistungen:	
Hubwerk	260 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	14 x 13 kW / 60%ED
Katzfahrwerk	4 x13 kW / 60%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 40%ED

Nedcargo Container Terminals B.V.	
Baujahr: 2017	
Tragfähigkeit Haupthub	40 t
Kranspurweite	60 m
Auskragung Feststütze	16 m
Auskragung Pendelstütze	16 m
Hubweg gesamt	18 m
Hubweg über SOK	15 m
Kranbahnlänge	200 m
Arbeitsgeschwindigkeiten	
Hub Vollast	0 - 30 m/min
Hub Teillast	0 - 60 m/min
Kranfahrt	0 - 100 m/min
Katzfahrt	0 - 120 m/min
Drehwerk	kein Drehwerk
Leistungen:	
Hubwerk	2 x 160 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	16 x 13 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x13 kW / 100%ED
Drehwerk	kein Drehwerk

Nedcargo, Alphen aan den Rijn Van Berkel, Veghel Rail Terminal Chemelot, Geleen

Mehr Informationen unter: www.kuenz.com