



# Duisburger Hafen

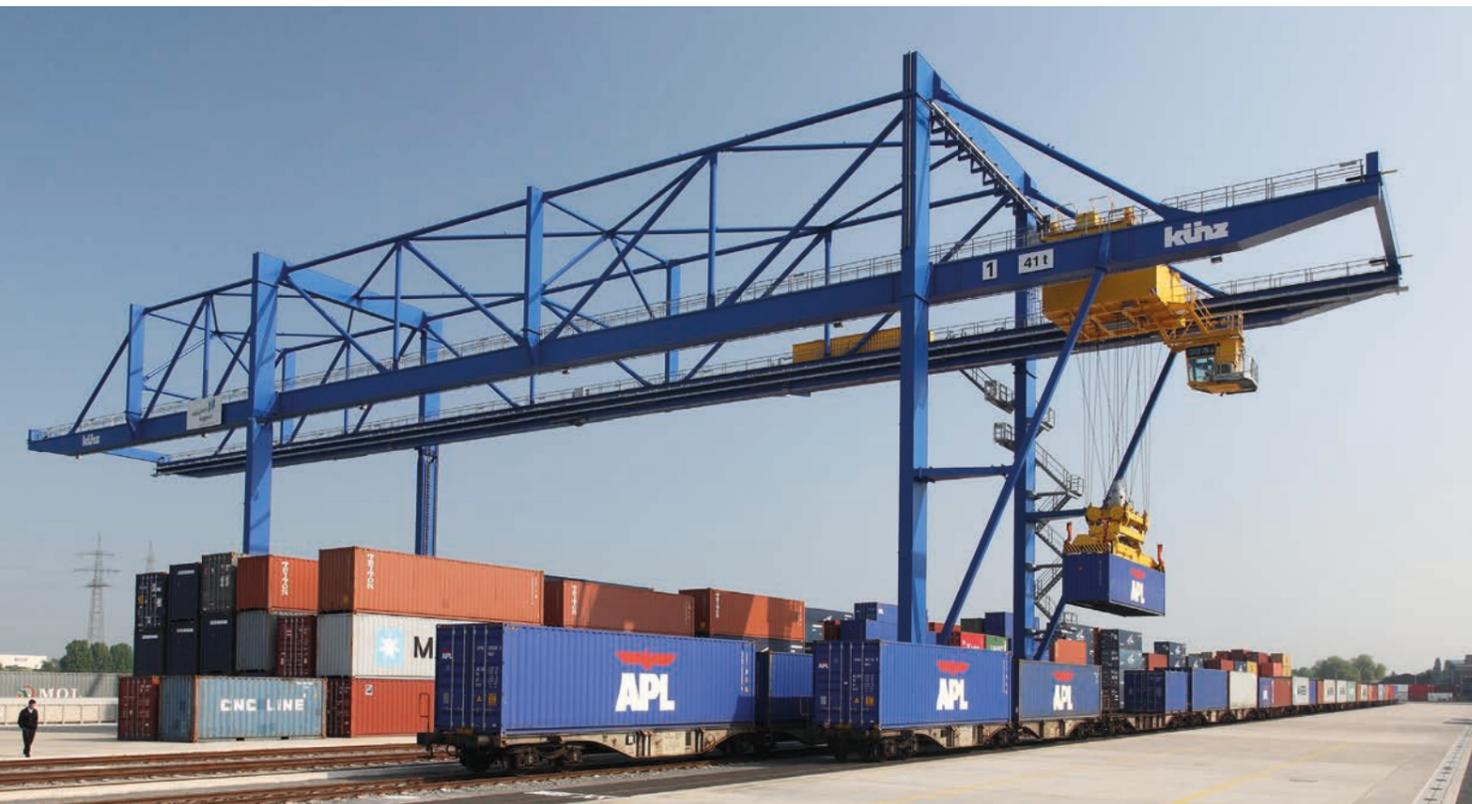
*Barge Krane*

**künz**

An Europas verkehrsreichster Wasserstraße überzeugt Künz mit qualitativ hochwertigen Krananlagen

# Künz sorgt für beste Voraussetzungen im Duisburger Hafen

Thomas Schlipköther, Vorstandsmitglied Duisburger Hafen AG  
*„Die Firma Künz ist seit Jahren ein zuverlässiger Partner des Duisburger Hafens. Eine hohe Qualität, gepaart mit attraktiven Leistungen sind die Entscheidungsfaktoren für uns zugunsten der Firma Künz. Inzwischen sind die markanten Krane aus dem Landschaftsbild des Duisburger Hafens und der gesamten Stadt nicht mehr wegzudenken.“*



Künz Bargekran am logport II Terminal



Künz Laufkatze

## Weltgrößter Binnenhafen

Mit einem Umschlagsvolumen von 3,7 Mio TEU jährlich ist Duisport der weltgrößte Container-Umschlagplatz im Binnenland. Durch die optimale Anbindung an die Verkehrsträger Wasser-Schiene-Strasse funktioniert der Duisburger Hafen als optimale trimodale Drehscheibe und Gateway Funktion für die mitteleuropäischen Wirtschaftsregionen. An 8 multimodalen Containerterminals mit über 400 wöchentlichen Kombiverkehr-Verbindungen unterstützen 4 Barge- und 4 Intermodalkrane von Künz mit effizientem Umschlag.

## Größter Bargekran für Binnenhafen

Seit 2008 operiert der bisher größte Künz Kran am D3T Terminal. Der Kran ist als Zweiträgerbrücke in überspannter Bauweise ausgeführt und beeindruckt durch

die beidseitige Auskrantung von je 36 m, die wasserseitig auch einen Schiff - Schiff - Umschlag ermöglicht.

## 2 weitere Bargekrane für Logport II

Am Standort logport II sorgen 2 Containerbrücken für eine einwandfreie Container Abfertigung. Die trimodalen Krananlagen sind ebenfalls als Zweiträgerbrücken in überspannter Bauweise konzipiert. Hohe Hubgeschwindigkeiten und präzise Positionierung garantieren einen effizienten Umschlag auch bei niedrigen Rhein - Wasserständen.

## Künz Technik - Hubwerk und Seilschacht

Die Künz Hubwerke sind U-förmig auf den Windenrahmen aufgebaut. Motoren und Seiltrommeln sind mit Kegel-Stirnrad-Getrieben verbunden. Die Hub-

motoren sind mit einem Drehzahlschalter ausgestattet, welche bei Überschreitung der zulässigen max. Drehzahl einen Not-Halt einleiten. Über die Gelenkwelle sind die Hubwerksgetriebekombinationen miteinander verbunden. Durch die Koppelung der Getriebe wird ein Synchronlauf gewährleistet.

## Mechanische Pendeldämpfung

Von jeder Seiltrommel des Containerhubwerks laufen 4 vertikale Seile zu den Umlenkrollen des Headblocks, von denen sie schräg auf 4 einstellbare Fixpunkte zurückgeführt werden. Die Hubseileinsicherung des Hubwerks erfolgt in allen Richtungen seilschachtartig und erlaubt somit pendelfreies Fahren mit Kranfahrwerk, Katzfahrwerk und Drehwerk.

### Technische Daten Bargekran D3T

Tragfähigkeit Haupthub	41 t
Tragfähigkeit am Haken	60 t
Kranspurweite	57 m
Auskrantung beidseitig	36 m
Hubweg gesamt	30 m
Hubweg über SOK	18 m

### Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 40 m/min
Hub Teillast	0 - 80 m/min
Kranfahrt	0 - 80 m/min
Katzfahrt	0 - 150 m/min
Drehwerk	0 - 1,6 U/min

### Leistungen:

Hubwerk	2 x 200 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	32 x 18 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 36 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED

### Technische Daten Bargekrane Logport II

Tragfähigkeit Haupthub	41 t
Tragfähigkeit am Haken	60 t
Kranspurweite	57 m
Auskrantung Fest- / Pendelstütze	18 m / 36 m
Hubweg gesamt	30 m
Hubweg über SOK	18 m

### Arbeitsgeschwindigkeiten:

Hub Vollast	0 - 40 m/min
Hub Teillast	0 - 80 m/min
Kranfahrt	0 - 80 m/min
Katzfahrt	0 - 150 m/min
Drehwerk	0 - 2 U/min

### Leistungen:

Hubwerk	2 x 200 kW / 60%ED
Kranfahrwerk	28 x 18 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 36 kW / 100%ED
Drehwerk	2 x 7 kW / 100%ED



# Die besten Referenzen sind erfolgreich realisierte Projekte.



## DIT Duisburg Intermodal Terminal

DIT ist ein trimodales Terminal. Die effiziente Abfertigung der Container von der Schiene auf die Straße erledigt ein Künz Intermodal Kran.

## PKV Duisburg

Zentral im Duisburger Hafen liegt das DUSS Terminal der PKV Planungsgesellschaft Kombiniertes Verkehr Duisburg GmbH. Für den Umschlag des kombinierten Bahnverkehrs kümmert sich eine überspannte Krananlage mit Künz Greifzangen-Spreader.



## DKT Duisburg Kombiterminal

„Just-in-time-Konzepte“ kommen den Anforderungen der chemischen Industrie entgegen. Mit dem DKT - Duisburg Kombiterminal von Bertschi wird dieser Bedarf abgedeckt. Zwei Künz Intermodal Krane sorgen für den reibungslosen Umschlag.

Mehr Informationen unter: [www.kuenz.com](http://www.kuenz.com)



Künz GmbH  
6971 Hard  
Österreich / Austria  
[sales@kuenz.com](mailto:sales@kuenz.com)  
[www.kuenz.com](http://www.kuenz.com)