

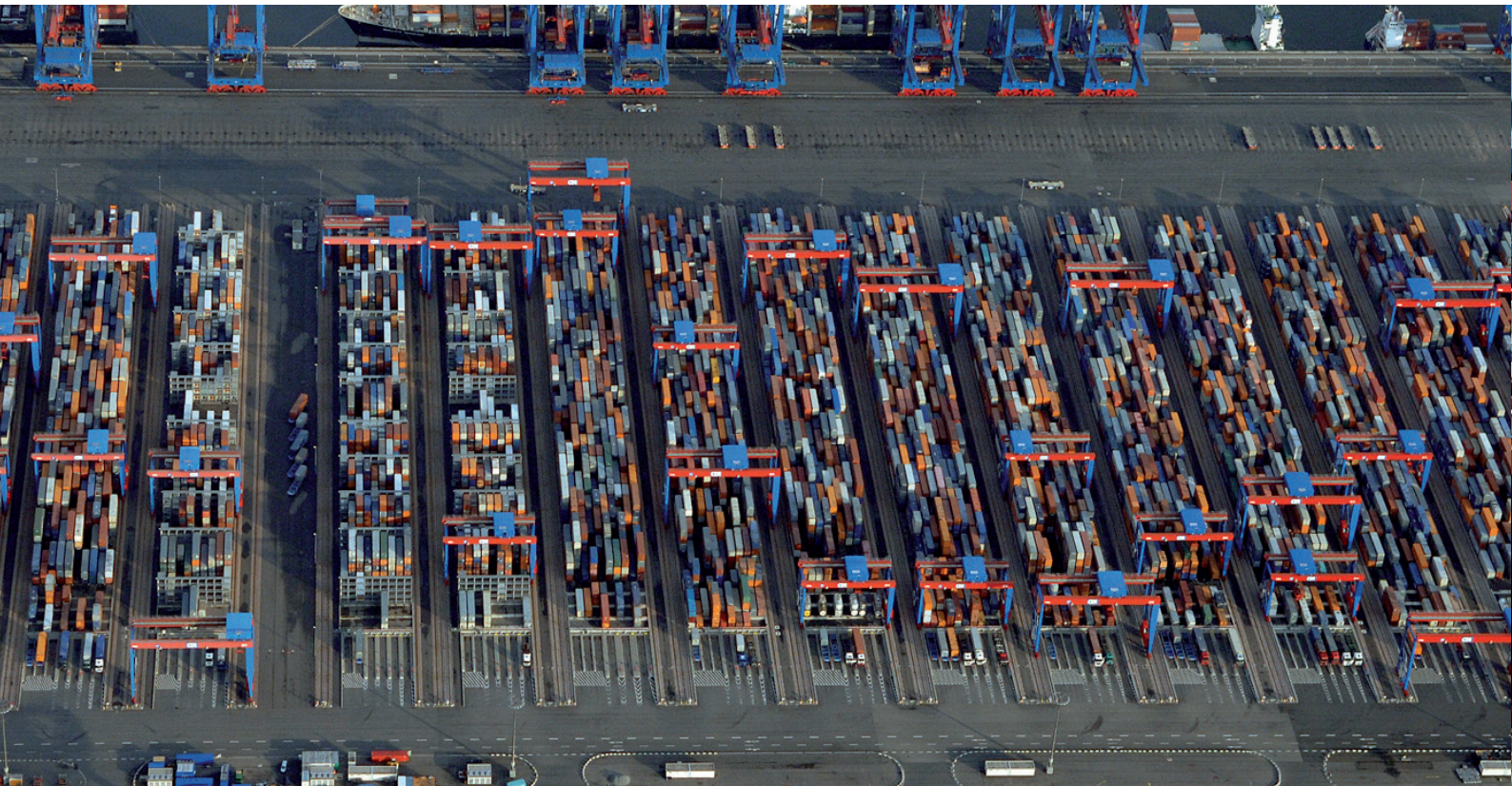


CTA und CTB Hamburg

Automated Stacking Cranes

künz

Voll automatisierte Krantechnik für effizienten Containerumschlag in Hamburg



Container Terminal Altenwerder, Hamburg

Die Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) ist ein führender europäischer Hafen- und Transportlogistik-konzern. Mit den Segmenten Container, Intermodal und Logistik ist eine ideale Transportkette zwischen Über-seehäfen und europäischem Hinterland aufgestellt. Die hochleistungsfähigen HHLA Terminals in Alten-werder, Burchardkai und Tollerort sichern die über-ragende Bedeutung des Hamburger Hafens als globale Logistik-Drehscheibe. Künz ist mit insgesamt 64 automatischen Stapelkranen in den Container Terminals Altenwerder und Burchardkai Teil dieses Hochleistungs-Konzepts.

HHLA Container Terminal Altenwerder

Das Container Terminal Altenwerder ist das jüngste Terminal der HHLA und gilt mit seinem hohen Automatisierungsgrad und dem kompakten Layout wegweisend für den Containerumschlag der Zukunft. Im automatischen Blocklager arbeiten seit 2006 52 Künz Automated Stacking Cranes.

HHLA Container Terminal Burchardkai

Das Container Terminal Burchardkai ist die größte Anlage für Containerumschlag im Hamburger Hafen. Fast jeder dritte Container der Hamburg erreicht, wird bei CTB umgeschlagen. Seit 2017 unterstützen 12 automatische Stapelkrane die effiziente Container Abfertigung.

Technische Highlights der Krananlagen

- Sicherheit für automatischen Betrieb und Wartung stehen im Künz Fokus.
- Das Kran-Design ist als biegesteife Konstruktion umgesetzt und minimiert Durchbiegungen während Kran- und Laufkatzbewegungen. Dies verhindert ein Schwingen des Containers.
- Das patentierte Künz Hubwerk basiert auf einer 8x8-fach Einscherung ohne Umlenkrollen. Diese patentierte Künz - Lösung erlaubt somit pendelfreies Umschlagen von Containern und erhöht die Lebensdauer der Hubseile.

Jens Hansen,
Vorstandsmitglied der Hamburger Hafen und Logistik AG
„Mit der Firma Künz haben wir einen langjährigen und verlässlichen Partner an unserer Seite. Die automatischen Stapelkräne haben bereits am HHLA Container Terminal Altenwerder und jetzt erneut an unserem Container Terminal Burchardkai unter Beweis gestellt, dass sie unseren Anforderungen an Verfügbarkeit und Produktivität gerecht werden.“



Überfahrbares Kransystem

- Das patentierte Künz Drehfahrwerk ermöglicht eine längere Laufrad- und Schienen Lebensdauer. Das patentierte Fahrwerk gleicht Horizontalkräfte aus und minimiert diese.
- Green Cooling Technologie für das E-Haus.

Diese Vorteile führen zu wesentlich geringeren Wartungskosten und einer hohen Anlagenverfügbarkeit.

Überfahrbare Kransysteme

Die ASC bei CTA und CTB sind als überfahrbare Kran-systeme konzipiert. Der äußere, größere Kran und der innere, kleinere Kran bedienen dadurch den selben Lagerblock inkl. Transferzone. Somit ist höchst-mögliche Flexibilität gegeben, um in Spitzenzeiten Schwerpunkte in der Ein- und Auslagerung zu setzen. Die spezielle Herausforderung bei diesem System ist die hohe Stapelgenauigkeit trotz unter-schiedlicher Kranbahnen mit unterschiedlichen Kran-bahn Toleranzen.

Technische Daten: CT Altenwerder	
Stückzahl	52 (26 Blöcke)
Baujahr	2001 - 2006
Tragfähigkeit großer Kran	42 t
Tragfähigkeit kleiner Kran	42 t
Kranspurweite großer Kran	40,1 m
Kranspurtweite kleiner Kran	31,7 m
Hubweg gesamt großer Kran	21,1 m
Hubweg gesamt kleiner Kran	15,0 m
Stapelung	10 breit, 1 über 4 bzw. 1 über 5
Kranbahnlänge	305 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 52 m/min
Hub Teillast	0 - 90 m/min
Kranfahrt	0 - 180 m/min
Katzfahrt	0 - 60 m/min
Leistungen:	
Hubwerk	400 kW / 40%ED
Kranfahrwerk	14 x 25 kW / 60%ED
Katzfahrwerk	4 x 10 kW / 60%ED

Technische Daten: CT Burchardkai	
Stückzahl	12 (4 Blöcke)
Baujahr	2017
Tragfähigkeit großer Kran	42 t
Tragfähigkeit kleiner Kran	42 t
Kranspurweite großer Kran	40,1 m
Kranspurtweite kleiner Kran	31,7 m
Hubweg gesamt großer Kran	26,0 m
Hubweg gesamt kleiner Kran	18,4 m
Stapelung	10 breit , 1 über 5
Kranbahnlänge	385 m
Arbeitsgeschwindigkeiten:	
Hub Vollast	0 - 52 m/min
Hub Teillast	0 - 90 m/min
Kranfahrt	0 - 180 m/min
Katzfahrt	0 - 60 m/min
Leistungen:	
Hubwerk	2 x 260 kW / 100%ED
Kranfahrwerk	11 x 30 kW / 100%ED
Katzfahrwerk	4 x 11 kW / 100%ED



Die besten Referenzen sind erfolgreich realisierte Projekte.



APM Terminal Maasvlakte II, Rotterdam, Holland

54 Künz Automated Stacking Cranes für den Umschlag von 20', 40', 45' Container.

Baujahr: 2013 - 2017
Tragfähigkeit: 41 t
Kranspurweite: 27,8 m
Hubweg: 18,1 m
Stapelung: 9 breit, 1 über 5

Neuauftrag: APM Terminals MedPort II, Tanger, Morocco

32 Künz Automated Stacking Cranes für den Umschlag von 20', 40', 45' Container mit Aerodynamic Single Girder

Baujahr: 2018 - 2019
Tragfähigkeit: 41 t
Kranspurweite: 33,7 m
Hubweg: 18,1 m
Stapelung: 11 breit, 1 über 5



GCT Delta Port, Vancouver, Canada

8 Künz Intermodal Krane für den automatischen Umschlag von 20', 40', 45' Container.

Baujahr: 2017
Tragfähigkeit: 41 t
Kranspurweite: 54,7 m
Hubweg: 11,5 m

Mehr Informationen unter: www.kuenz.com



Künz GmbH
6971 Hard
Österreich / Austria
sales@kuenz.com
www.kuenz.com