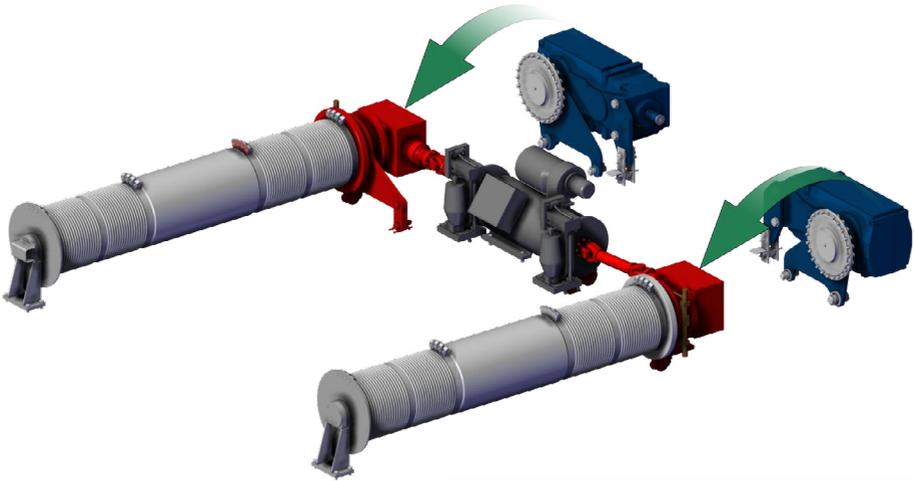


# Kastengetriebe



Eine wartungsfreundliche  
& nachhaltige Lösung



- Getriebe der neusten Generation
- schnellere Verfügbarkeit und bessere Konditionen der Ersatzteile



- modulares System
- leichter Austausch von Teilen



- wartungsfreundlich durch gute Zugänglichkeit
- Umrüstpaket kompatibel mit bestehender Seiltrommelkonstruktion

Durch die modulare Bauweise der Künz Hubwerke ist das Umrüsten von Einschub auf Kastengetriebe eine gute Möglichkeit um die Betriebssicherheit zu steigern sowie die Wartungskosten zu senken.

Der Umbau vom Einschubgetriebe auf Kastengetriebe erfolgt ohne Anpassung der bestehenden Stahlbaukonstruktion. Verbessertes Vibrationsverhalten und gute Zugänglichkeit ebenso reduziert den bestehenden Wartungsaufwand. Verschiedene Kupplungsoptionen und verschleißfreie Drehgeber erleichtern zusätzlich die Einstellung und Wartung.

### Technische Daten:

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Umgebungstemperatur              | -20 °C bis + 40 °C  |
| Einstufung nach FEM              | M8 – L3 – T7  |
| Lagerlebensdauer aller Wälzlager | > 25 000 h bei Belastung nach Lastkollektiv                               |
| Antrieb                          | E-Motor frequenzgesteuert   |
| Schmierung                       | Tauchschmierung   |
| Ölablass                         | Ölablasshahn an Getriebeseite gegenüber Abtriebseite nach unten gerichtet |

Wenn Sie Ihre Kastengetriebe modernisieren möchten, wenden Sie sich an Künz Retrofit-Team. Wir bieten alles, von der fachkundigen Beratung bis zur Installation der neuesten Software- und Hardware-Aktualisierungen.



service@kuenz.com  
www.kuenz.com



**künz**  
**RETROFIT**